ИСТОРИЯ
ОАО "ДААЗ"

ДААЗ

История ОАО «ДААЗ».

Димитровградский автоагрегатный завод.

21 февраля 1967 года в Министерстве автомобильной промышленности СССР был издан приказ №35 «О строительстве новых и реконструкции действующих заводов для обеспечения Волжского автомобильного завода комплектующими изделиями».

Так началась история Мелекесского завода кузовной арматуры, карбюраторов и вкладышей.

В том же году был забит первый колышек под разметку завода и вынут первый ковш грунта на строительной площадке.

Уже в 1967 году был сдан в эксплуатацию корпус вспомогательных цехов (КВЦ) – «завод в миниатюре», куда входили прессовый, сборочный, автоматный цеха и инструментальное производство, и где изготовлялись 50 наименований опытных деталей.

В 1970 году карбюраторный цех выпустил первую опытную партию карбюраторов и бензонасосов.

Буквально каждый год вводились в действие новые промышленные объекты и административные корпуса. В 1970 году – прессовый, литейный цехи, лабораторно-бытовой корпус, в 1971 году – гальванический цех, механосборочное производство.

18 октября 1972 года приказом №342 Министерства автомобильной промышленности СССР МЗКА переименован в ДААЗ, а 14 декабря того же года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР заводу было присвоено имя 50-летия СССР.

В 1974 году на правах самостоятельного предприятия ДААЗ был включен в Волжское объединение по производству легковых автомобилей, и на заводе была внедрена ВАЗовская система управления производством, организации и оплаты труда.

В 1975 году по призыву заводских ветеранов Великой Отечественной войны был проведен коммунистический субботник, средства от которого в сумме 117 тысяч рублей были перечислены на возведение памятника павшим воинам в Великой Отечественной войне. Были сданы в эксплуатацию административное здание, часть автоматного производства, освоено 63 наименований изделий на КАМАЗ.

В 1976 году в эксплуатацию был сдан цех порошковой металлургии, выпущены первые детали из металлического порошка.

В 1977 году сдан в эксплуатацию цех вкладышей металлокерамики, выпущены первые вкладыши. Введена в строй котельная, литейный цех. В прокатно-литейном цехе запущена первая линия по изготовлению сталебронзовой ленты. Осуществлен перевод расчета заработной платы подразделениями завода на ЭВМ. Внедрена первая очередь АСУП.

В 1978 году началось освоение нового изделия – вентиля для спортивного велосипеда.

В 1979 году 9 мая был открыт памятник павшим воинам в Великой Отечественной войне. Сдан в эксплуатацию гальванический цех грузового комплекса. Внедрена комплексная система управления качеством продукции (КСУКП).

В1980 году организован опытно-экспериментальный цех отдела главного конструктора. Заложена аллея Победы на территории завода. Начал работать учебно-производственный цех.
В эксплуатацию сдаются площади автоматного производства.

В 1982 году организовано подсобное хозяйство в селе Терентьевка. Впервые коллективу ДААЗа присужден диплом ВДНХ СССР за представленные на выставку прессы АПФ-100, АПК-100, манипулятор к литьевой машине, вибрационную установку.

В 1983 году собран первый опытный карбюратор «Гамма».

В 1987 году введен в эксплуатацию корпус под производство литья из пластмасс. С фирмы «Роботрон» получены первые компьютеры.

В 1988 году создано СМУ для осуществления строительства хозяйственным способом. Разработка конструкций, подготовка и освоение производства изделий на ВАЗ-2111, в том числе производства карбюраторов.

В 1989 году заключен договор о взаимном сотрудничестве ДААЗа и ДУСа с целью расширения строительства домостроительного комбината, объектов жилья и соцкультбыта на 1989-1991 годы. Началось строительство филиала завода в Новочеремшанске. Создан кооператив «Автолюбитель» для реализации некондиционных изделий и материалов.

В январе 1992 года ДААЗ получил свидетельство самостоятельного участника внешнеэкономической деятельности.

С 1993 года ДААЗ – акционерное общество открытого типа, учредителем которого является ОАО «АвтоВАЗ».

21 сентября 1995 года в Женеве на международной конференции по качеству заводу вручается приз «За обеспечение качества продукции». Выпускается 1400 наименований готовых изделий для 300 потребителей в России, республиках бывшего СССР и других стран мира.

Новейшая история предприятия исчисляется с 1999 года, когда после финансового кризиса во избежание процедуры банкротства было принято решение о выделении некоторых производств в общества с ограниченной ответственностью с чистым балансом. В самостоятельные дочерние юридические лица в соответствии с «Программой по стабилизации финансового состояния ОАО ДААЗ», утвержденной Президентом – Генеральным директором АО «АвтоВАЗ» от 07.06.08 года были выделены:

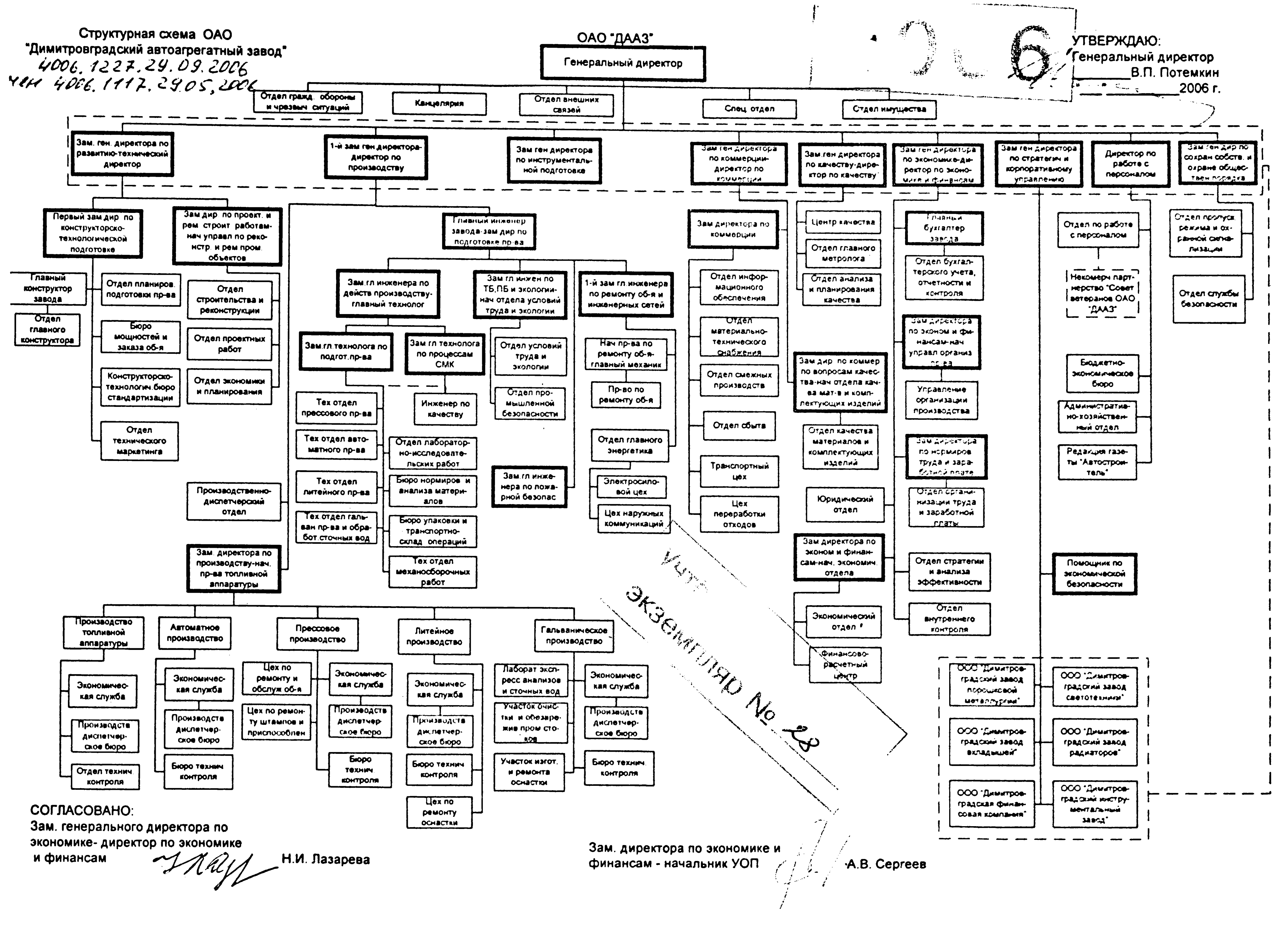
В 1999 году – ООО «ДЗР» (Димитровградский завод радиаторов),
ООО «ДЗС» (Димитровградский завод светотехники),
ООО «ДЗПМ» (Димитровградский завод порошковой металлургии),
ООО «ДЗВ» (Димитровградский завод вкладышей);
В 2001 году – ООО «ДААЗ-Монтаж»;
В 2002 году – ООО «ДААЗ-Прототип»,
ООО «ДИЗ» (Димитровградский инструментальный завод),
ООО «ДЗПР-ГПМ».

Дочерние заводы, получающие инвестиции от группы компаний «СОК» имеют лучшие возможности развития, обновления оборудования и переоснащения технологии.

В настоящее время ДААЗ – одно из крупнейших предприятий Ульяновской области. Это 316 гектаров производственных помещений, около 10 тысяч работников на головном предприятии и еще порядка 5 тысяч – на дочерних предприятиях.

Продукция, выпускаемая на всей промплощадке, насчитывает 1600 наименований готовых изделий, в том числе карбюраторы, бензонасосы, вакуумные электроусилители тормозов, стеклоподъемники и др. для их изготовления используются 480 наименований комплектующих, более 960 наименований материалов со 180 заводов и фирм.

На сегодняшний день ДААЗ и его дочерние предприятия поставляют порядка 900 наименований деталей и узлов на 11 моделей LADA. Поставки на АвтоВАЗ составляют 60% от общего объема выпускаемой продукции (это 7-9% в себестоимости автомобилей LADA). Примерно 30% уходят на предприятия внешней сборки АвтоВАЗа, а также на рынок запчастей (в том числе в 10 стран ближнего и дальнего зарубежья), оставшаяся продукция – на другие автозаводы России (ИжАвто, ГАЗ, УАЗ, КАМАЗ и др.).


Структурная схема ОАО
"Димитровградский автоагрегатный завод"
4006.1227.24.09.2006
чен 4006.1117.29.05.2006
ОАО "ДААЗ"
Генеральный директор
УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
В.П. Потемкин
2006 г.
Отдел гражд. обороны и чрезвыч. ситуаций
Канцелярия
Отдел внешних связей
Спец. отдел
Отдел имущества
Зам. ген. директора по развитию-технический директор
1-й зам ген директора-директор по производству
Зам ген директора по инструментальной подготовке
Зам ген директора по коммерции-директор по коммерции
Зам.ген директора по качеству-директор по качеству
Зам ген директора по экономике-директор по экономике и финансам
Зам ген директора по стратегии и корпоративному управлению
Директор по работе с персоналом
Зам ген дир по сохран собств. и охране общественного порядка
Первый зам дир. по конструкторско-технологической подготовке
Зам дир. по проект. и рем. строит. работам-нач управл по реконстр. и рем пром. объектов
Главный инженер завода-зам дир по подготовке пр-ва
Главный конструктор завода
Отдел главного конструктора
Отдел планиров. подготовки пр-ва
Бюро мощностей и заказа об-я
Конструкторско-технологич.бюро стандартизации
Отдел технического маркетинга
Отдел строительства и реконструкции
Отдел проектных работ
Отдел экономики и планирования
Производственно-диспетчерский отдел
Зам. директора по производству-нач. пр-ва топливной аппаратуры
Зам.гл инженера по действ производству-главный технолог
Зам гл инжен по ТБ,ПБ и экологии-нач отдела условий труда и экологии
1-й зам гл.инженера по ремонту об-я и инженерных сетей
Зам.гл технолога по подгот.пр-ва
Зам гл.технолога по процессам СМК
Тех отдел прессового пр-ва
Тех отдел автоматного пр-ва
Тех отдел литейного пр-ва
Тех отдел гальван пр-ва и обработ.сточных вод
Инженер по качеству
Отдел лабораторно-исследовательских работ
Бюро нормиров. и анализа материалов
Бюро упаковки и транспортно-склад. операций
Тех отдел механосборочных работ
Отдел условий труда и экологии
Отдел промышленной безопасности
Зам.гл инженера по пожарной безопас
Нач пр-ва по ремонту об-я-главный механик
Пр-во по ремонту об-я
Отдел главного энергетика
Электросиловой цех
Цех наружных коммуникаций
Зам директора по коммерции
Отдел информационного обеспечения
Отдел материально-технического снабжения
Отдел смежных производств
Отдел сбыта
Транспортный цех
Цех переработки отходов
Центр качества
Отдел главного метролога
Отдел анализа и планирования качества
Зам дир. по коммер по вопросам качества-нач отдела качва мат-в и комплектующих изделий
Отдел качества материалов и комплектующих изделий
Юридический отдел
Зам директора по эконом и финансам-нач. экономич. отдела
Экономический отдел
Финансово-расчетный центр
Главный бухгалтер завода
Отдел бухгалтерского учета, отчетности и контроля
Зам директора по эконом и финансам-нач управл организ пр-ва
Управление организации производства
Зам директора по нормиров труда и заработной плате
Отдел организации труда и заработной платы
Отдел стратегии и анализа эффективности
Отдел внутреннего контроля
Помощник по экономической безопасности
ООО "Димитровградский завод порошковой металлургии"
ООО "Димитровградский завод светотехники"
ООО "Димитровградский завод вкладышей"
ООО "Димитровградский завод радиаторов"
ООО "Димитровградская финансовая компания"
ООО "Димитровградский инструментальный завод"
Отдел по работе с персоналом
Некоммерч партнерство "Совет ветеранов ОАО "ДААЗ"
Бюджетно-экономическое бюро
Административно-хозяйственный отдел
Редакция газеты "Автостроитель"
Отдел пропуск режима и охранной сигнализации
Отдел службы безопасности
Производство топливной аппаратуры
Автоматное производство
Прессовое производство
Литейное производство
Гальваническое производство
Экономическая служба
Производств диспетчерское бюро
Отдел технич. контроля
Бюро технич контроля
Цех по ремонту и обслуж об-я
Цех по ремонту штампов и приспособлений
Цех по ремонту оснастки
Лаборат экспресс анализов и сточных вод
Участок очистки и обезвреживания пром стоков
Участок изгот. и ремонта оснастки
Учтн
Экземпляр № 28
СОГЛАСОВАНО:
Зам. генерального директора по экономике- директор по экономике и финансам
Н.И. Лазарева
Зам. директора по экономике и финансам - начальник УОП
А.В. Сергеев
вх. № 1002/857 от 18.10.06